

## Диагностика Webasto

Автор: Администратор

19.11.2012 07:41 - Обновлено 19.11.2012 09:18

---



Диагностическое оборудование позволяет облегчить поиск неисправности отопителя, и сократить время на проведение ремонтных работ. Для диагностики необходимо иметь адаптер K-line, фирменную программу диагностики и настройки оборудования Webasto и провода для подключения адаптера к отопителю.

Код ошибки	Описание (оригинальное)	Описание
0x01	Defective control unit	Неисправность блока управления
0x02	No start	Не запускается (за установленное время пламени)
0x03	Flame failure	Обрыв пламени (срыв горения)
0x04	Supply voltage too high	Напряжение питания слишком высокое
0x05	Flame was detected prior to fuel injection	Пламя обнаружено до начала подачи топлива
0x06	Heating unit overheated	Отопитель перегрет
0x07	Heating unit interlocked	Отопитель заблокирован
0x08	Metering pump short circuit	Дозирующий (топливный) насос - короткое замыкание
0x09	Combustion air fan short circuit	Вентилятор камеры сгорания - короткое замыкание
0x0a	Glow plug/flame monitor short circuit	Штепсель накаливания/датчик пламени - короткое замыкание
0x0b	Circulation pump short circuit	Циркуляционный (водяной) насос - короткое замыкание
0x0c	No communication to air conditioner	Нет связи с блоком кондиционера
0x0d	Green LED short circuit	Зеленый светодиод - короткое замыкание
0x0e	Yellow LED short circuit	Желтый светодиод - короткое замыкание
0x0f	No configuraton signal	Нет конфигурационного сигнала

# Диагностика Webasto

Автор: Администратор

19.11.2012 07:41 - Обновлено 19.11.2012 09:18

0x10	Solenoid valve short circuit	Электромагнитный клапан (водяной) - короткое замыкание
0x11	ECU wrong coded	ECU - неверно закодирован
0x12	W-Bus comunication failure	W-Bus - ошибка связи
0x13	Vehicle fan relay short circuit	Реле вентилятора салона - короткое замыкание
0x14	Temperature sensor short circuit	Датчик температуры ОЖ - короткое замыкание
0x15	Combustion air fan blocked	Вентилятор камеры сгорания - заблокирован
0x16	Battery main switch short circuit	Главный выключатель питания - короткое замыкание
0x17	Invalid air flow reduction	Ошибка сокращения воздушного потока
0x19	Glow plug/electronic ignition stop	Индикатор накаливания /электронный поджиг - короткое замыкание
0x1a	Flame sensor short circuit	Датчик пламени - Короткое замыкание
0x1b	Overheat short circuit	Датчик перегрева - короткое замыкание
0x1d	Solenoid valve shed test	Электромагнитный клапан - во времяиспытания
0x1e	Fuel sensor short circuit	Датчик топлива - короткое замыкание
0x1f	Nozzle stock heating short circuit	Подогреватель топливной форсунки - короткое замыкание
0x20	Operation indicator short circuit	Индикатор работы - короткое замыкание
0x21	Flame indicator short circuit	Индикатор пламени - короткое замыкание
0x22	Reference resistance wrong	Образцовое сопротивление - неверное значение
0x23	Crash interlock activated	Блокировка при аварии - активирована
0x24	Car is almost out of fuel	Низкий уровень топлива
0x25	Fuel pre heating short circuit	Предварительный подогреватель топлива - короткое замыкание
0x26	PCB temperatur sensor short circuit	Датчик температуры блока управления - короткое замыкание
0x27	Ground contact to the ECU	Заземление блока управления - нарушено
0x28	Board net energy management error	Бортовой энергоуправление энергии - низкое напряжение
0x29	Fuel priming still not done	Заливка топлива еще выполняется
0x2a	Error in the radio telegram	Ошибка в радиотелеграмме (ошибка в радиопакете)
0x2b	Telestart still not programmed	Телестарт еще не запрограммирован
0x2c	The pressure sensor has short circuit	Датчик давления имеет короткое замыкание
0x32	No start from control idle release	Не запускается из режима Регулируемой паузы
0x33	Flame monitor signal invalid	Датчик пламени - неверное значение
0x34	Default values entered	Значения по-умолчанию введены
0x35	EOL programming has not been completed	Программирование EOL не было выполнено
0x36	Thermal fuse short circuit	Короткое замыкание плавкого предохранителя
0x45	Error relay box (short circuit)	Ошибка блока реле (обрыв) КЗ реле нагревателя
0x50	User interface idle-Mode (no connection)	Пользовательский интерфейс не имеет связи
0x51	User interface has communication fault	Пользовательский интерфейс имеет ошибку связи
0x52	User interface send no default value	Пользовательский интерфейс не отправляет не определенный значение
0x53	Heater fan status message negative	Вентилятор нагревателя - негативное сообщение
0x54	Heater fan status bus has short circuit	Вентилятор нагревателя - замыкание на массу
0x55	Temperature water sensor error	Датчик температуры ОЖ - неисправен
0x56	Temperature water sensor short circuit	Датчик температуры ОЖ - замыкание на массу
0x57	Overheating water temperature sensor	Датчик температуры ОЖ - перегрев
0x58	Overstepping water temperature gradient	Датчик температуры ОЖ - неверный градиент
0x59	Overheating blow temperature sensor	Датчик температуры вентилятора - перегрев
0x5a	Overstepping low temperature gradient	Датчик температуры вентилятора - низкий градиент
0x5b	Overheating printed circuit board temperature sensor	Датчик температуры печатной платы - перегрев
0x5c	Overstepping printed circuit board temperature gradient	Датчик температуры печатной платы - неверный градиент

## Диагностика Webasto

Автор: Администратор

19.11.2012 07:41 - Обновлено 19.11.2012 09:18

---

0x5d	Cabin temperature sensor failure	Неправильность датчика температуры салона
0x5e	Flame detector gradient failure	Неправильный градиент (реакция на изменение температуры)
0x5f	Emergency cooling	Аварийное охлаждение
0x81	EOL checksum error	Ошибка контрольной суммы EOL
0x82	No start during test-run	Не запускается во время тестового запуска
0x83	Flame failure	Плохое пламя
0x84	Operating voltage too low	Напряжение питания слишком низкое
0x85	Flame was detected after burnout	Обнаружение пламени после сгорания
0x87	Heater lock-out permanent	Постоянная блокировка отопителя
0x88	Fuel pump failure	Дозирующий (топливный) насос - обрыв
0x89	Combustion air fan interruption	Вентилятор камеры сгорания - обрыв
0x8a	Glow plug / flame monitor interruption	Штепсель/поджиг/датчик пламени - обрыв
0x8b	Circulation pump interruption	Циркуляционный (водяной) насос - обрыв
0x8d	Green LED interruption	зеленый светодиод - обрыв
0x8e	Yellow LED interruption	Желтый светодиод - обрыв
0x90	Solenoid valve interruption	Электромагнитный клапан - обрыв
0x91	Control unit locked or coded	Блок управления заблокирован или закодирован
0x92	Command refresh failure	Ошибка обновления команды
0x94	Temperature sensor interruption	Датчик температуры - обрыв
0x95	Combustion air fan tight	Вентилятор камеры сгорания - трудное проворачивание
0x97	Overheat sensor position	Датчик перегрева - неверное значение
0x98	Fault 152 (Power supply interruption)	Прерывание электропитания
0x99	Glow plug / electronic ignition failure	Штепсель/поджиг/электронный поджиг - обрыв
0x9a	Flame sensor interruption	Датчик пламени - обрыв
0x9b	Setpoint transmitter invalid	Ошибка передатчика Setpoint
0x9c	Intelligent undervoltage detection	Интеллектуальное обнаружение низкого напряжения
0x9d	Solenoid valve shed test interruption	Электромагнитный клапан - во время испытания
0x9e	Fuel sensor interruption	Датчик топлива - прерывание
0x9f	Nozzle stock heating interruption	Подогреватель топливной форсунки - обрыв
0xa0	Operating indicator interruption	Индикатор работы - прерывание
0xa1	Flame indicator interruption	Индикатор пламени - прерывание
0xa5	Fuel pre heating interruption	Предварительный подогрев топлива - прерывание
0xa6	PCB temperature sensor interruption	Датчик температуры блока управления - прерывание
0xa8	Communication board network error	Распределитель бортовой энергии - ошибка
0xaa	Send on W-Bus not successful	Отправка данных по W-Bus - не выполнена
0xab	Overheat sensor interruption	Датчик перегрева - прерывание
0xac	The pressure sensor failure	Датчик давления - ошибка
0xb6	Thermal fuse interrupted	Плавкий предохранитель прерван
0xff	Unknown error code	Неизвестная ошибка